



# خیبر پختونخوا کا دیہی رسائی کا منصوبہ (KP RAP)

## پیکج 5 (لاٹ 1 اور 2) کی سڑکیں بحالی اور بہتری مانسوبہ ضلع ڈیرہ اسماعیل خان

### خلاصہ برائے

### ماحولیاتی اور سماجی انتظام کی منصوبہ بندی

- خیبر پختونخوا کا دیہی رسائی کا منصوبہ (KPRAP) کو ورلڈ بینک کے ذریعے انویسٹمنٹ پروجیکٹ فنانسینگ (IPF) کی مدد حاصل ہے جس کے لیے ماحولیاتی اور سماجی فریم ورک (ESF) کی تعمیل اس منصوبے پر عمل درآمد کرنے والی ایجنسی کی ذمہ داری ہے۔
- ESMP صوبائی اور قومی قانون سازی، اور ورلڈ بینک کے ماحولیات اور سماجی فریم ورک کے ساتھ ساتھ منصوبہ کے ESMF کے مطابق مکمل کیا گیا ہے۔
- یہ ماحولیاتی اور سماجی انتظام کی منصوبہ بندی ESMP پیکج 5 لاٹ 1 اور لاٹ 2 سڑکوں سے متعلق ہے۔ پیکج 6 کے لیے سڑکوں کی بحالی اور بہتری کے کاموں کے حصے کے طور پر، اس پیکج کو دو لاٹوں میں تقسیم کیا گیا ہے، لاٹ 1 اور لاٹ 2 میں ضلع ڈیرہ اسماعیل خان میں چار سڑکیں درج ذیل ہیں۔

سڑک کی شناخت	سڑک کا نام	کل لمبائی (کلومیٹر)
پیکج 5 لاٹ 1		
DI-1	رنگ پور اڈہ کو پھرپور شہر تک بحال کرنا	6.57
DI-5	رنگ پور اڈہ ناچ پل کی بحالی کاٹ گڑھ براستہ بگوانی روڈ	8.09
DI-6	بند گڑی سول راکہ ونڈی روڈ کی بحالی	9.13
KPR-DIK NR12	دیال گاؤں تا پہاڑ پور کینال روڈ کی بحالی	5.00
ذیلی کل لاٹ 1		
28.79		
پیکج 5 لاٹ 2		
KPR-DIK-R4	نائی ویلہ سے جھوک رمزو تک بحالی اور بحالی	5.60
KPR-DIK-R5	پاروا تا ببر روڈ کی بحالی اور بحالی	5.20
KPR-DIK-R7	ڈھانڈلہ سکھانی-مکھر سڑک کی بحالی اور بحالی	5.60
KPR-DIK NR15	شاہ اجمل روڈ سے CRBC کینال تک انڈس ہائی وے	9.06
ذیلی کل لاٹ 2		
25.46		
گرینڈ ٹوٹل پیکج 5		
54.25		



- موجودہ ESMP ماحولیاتی اور سماجی خطرات اور اثرات کا جائزہ لینے کے لیے اقدامات اور منصوبے، ان اقدامات کے اخراجات کا تخمینہ لگانے اور بجٹ بنانے کے لیے انتظامات، اور تخفیف کے لیے ذمہ دار ایجنسیوں کے بارے میں معلومات، بشمول ان خطرات کو سنبھالنے کی ان کی صلاحیت پر مشتمل ہے۔
- سائٹ کے دوروں اور مشاورتی میٹنگوں کی بنیاد پر، ESS-1، ESS-2، ESS-3، ESS-4، ESS-5، ESS-6 اور ESS-10 مختصر مدت کے ماحولیاتی اور سماجی اثرات کی وجہ سے متعلقہ ہیں، جن کی توقع نہیں کی جاتی ہے۔ ذیلی منصوبے کے نفاذ کی وجہ سے اہم یا ناقابل واپسی اثرات پڑنا۔ ESS 7 اس ذیلی پروجیکٹ کے لیے متعلقہ نہیں ہے کیونکہ پروجیکٹ سائٹ کے ارد گرد کوئی IP نہیں ملا ہے۔
- پیکج 5 سڑکوں کے ذیلی پروجیکٹ کی بحالی / بہتری کے تحت کام کا دائرہ کار درج ذیل ہے ۔

- 2 سے 3 میٹر (متغیر) سے زیادہ پشتوں کی اونچائی کے لئے برقرار رکھنے والی دیوار بارشوں سے پشتے کے کٹاؤ یا تمام سڑکوں پر کھرچنے یا دوسری صورت میں ڈھلوان کے ناکام ہونے کی جانچ کرنے کے لئے۔

- ذیلی پروجیکٹ پیکج 5 (لاٹ-1 اور 2) سڑکوں کے ساتھ مختلف آر ڈیز پر 118 مقامات پر کل 43.7 کلومیٹر طویل ریٹیننگ وال تعمیر کی جائے گی، جس کی مجوزہ لمبائی m2 سے m3 تک ہوگی۔
- سڑکوں کے بائیں اور دائیں دونوں طرف سڑکوں کے ساتھ 259 مقامات پر تقریباً 33.66 کلومیٹر (مجموعی) موجودہ نالے کی دیواروں کی بحالی ۔

- سڑک کے ساتھ برساتی نالے کی فراہمی (کل لمبائی 2190 میٹر بشمول 1190 میٹر بائیں طرف اور 1,000 میٹر دائیں طرف)
- مختلف سائز کے سلیب کلورٹس (کل 143 نمبر؛ امیدوار سڑکوں کے ساتھ مختلف مقامات)
- سڑک کا فرنیچر اور اشارے (بشمول فرنیچر/سائنز، بہتر ڈھلوان، زمین کی تزئین، گارڈریلز اور کریش رکاوٹیں وغیرہ)

- سڑکوں کے ساتھ 4.87 سے 5.50 میٹر کیریج وے (اسفالٹ ٹاپ)
- ذیلی پروجیکٹ سڑکوں کے ساتھ مختلف مقامات پر ہر طرف 1 میٹر سے 1.8 میٹر پی سی سی کنڈھے)
- جھوک رمزو روڈ اور پاروا نا ببر روڈ پر دو موجودہ پلوں کی بھی بحالی کی جائے گی۔
- اس ESMP کی تیاری کے ایک حصے کے طور پر، فیلڈ سروے، عوامی مشاورت اور ادب کے جائزے کے ذریعے بنیادی اور ثانوی ڈیٹا اکٹھا کیا گیا ہے۔ مختلف متعلقہ سرکاری محکموں کے ساتھ مشاورت کی گئی ہے۔
- ESMP کی تیاری سے پہلے مطالعہ کی اسکریننگ اور اسکوپنگ کی گئی تھی۔ مختلف اسٹیک ہولڈر گروپس کے ساتھ مشاورتی سیشن منعقد کیے گئے جو عمل درآمد سے پہلے ابتدائی مرحلے میں ورلڈ بینک کے ESS-10 کے مطابق مجوزہ ذیلی پروجیکٹ سے متاثر ہو سکتے ہیں۔ پراجیکٹ کی سرگرمیوں کے بارے میں آگاہ کرنے کے لیے مقامی باشندوں خصوصاً خواتین کے ساتھ فوکس گروپ ڈسکشنز کیے گئے۔ منصوبے پر عملدرآمد کے دوران مشاورت کا عمل جاری رہے گا۔

- پراجیکٹ کے مختلف مراحل بشمول پراجیکٹ کے پری کنسٹرکشن، کنسٹرکشن اور آپریشن کے مراحل کے لیے اثرات کا جائزہ لیا گیا۔

- تعمیر سے پہلے کے مرحلے کے متوقع اثرات سڑکوں کی غلط ڈیزائننگ، تعمیراتی بولی کے دستاویزات میں ESMP کے انضمام کی کمی، قدرتی خطرات کے خطرات، درختوں کی کٹائی، زمین/معاشی کا نقصان ہیں۔ ان تمام اثرات کو پروجیکٹ کے ڈیزائن میں اچھی طرح سے پیش کیا گیا ہے

- تعمیراتی مرحلے کے متوقع اثرات تعمیراتی کاموں کی وجہ سے ہوا کے معیار کے گرنے، منظور شدہ ڈیزائن کے مطابق سڑک کی تعمیر، ممکنہ حادثات اور تعمیراتی کاموں کے دوران پروجیکٹ کے علاقے میں کمیونٹیز کو زخمی ہونے، کمیونٹی ہیلتھ اینڈ سیفٹی، OHS کے مسائل بشمول کارکنوں کے زخمی ہونے سے متعلق ہیں۔



ضروری تربیت کی کمی اور/یا پی پی ای وغیرہ کا استعمال نہ کرنے سے، بلند آواز کی سطح اور تعمیراتی سرگرمیوں سے کمپن، خطرناک اور غیر مضر فضلہ کو غلط طریقے سے ہینڈلنگ اور/یا ٹھکانے لگانے سے، ورکر کیمپوں کے فضلے کو غیر علاج شدہ ٹھکانے لگانے کی وجہ سے پانی کے معیار پر اثرات، بیچنگ پلانٹس، اور تعمیراتی مقامات، اور فضلہ کو پانی کی ندیوں میں پھینکنا، مٹی کی آلودگی، آبی ذخائر کا کٹاؤ اور تلچھٹ، پودوں اور جنگلی حیات کا نقصان، مزدوروں کی آمد بشمول GBV/SEA/SH اور چائلڈ لیبر، نامناسب لیبر اور کام کے حالات، رسائی۔ مسائل، اور معاش میں خلل۔ ان میں سے زیادہ تر اثرات قلیل مدتی اور اعتدال سے کم نوعیت کے ہوتے ہیں۔ متوقع آپریشن مرحلے کے اثرات ہوا کا معیار، ٹریفک کے حجم میں اضافہ اور شور میں اضافہ ہے۔

ان اثرات کو کم کرنے کے لیے تعمیراتی مقامات کے انتخاب اور سیٹنگ کی بنیاد پر ESMP میں تخفیف کے اقدامات تجویز کیے گئے ہیں۔ مجوزہ تخفیف کے اقدامات کے نفاذ کو یقینی بنانے کے لیے ٹھیکیدار کے لیے مختلف تربیت کی تجویز دی گئی ہے۔ مزید یہ کہ پراجیکٹ کا علاقہ اہم جنگلی حیات کے مسکن میں نہیں آتا ہے اور کسی بڑے پیمانے پر یا ناقابل واپسی منفی اثرات کا براہ راست سبب نہیں بنتا ہے۔

• ماحولیاتی نگرانی اس بات کو یقینی بنانے کے لیے کی جائے گی کہ تمام تعمیراتی سرگرمیاں ماحولیاتی اور سماجی ضابطوں اور معیاری وضاحتوں کی تعمیل اور ان پر عمل پیرا ہوں، تاکہ تخفیف کے تمام اقدامات کو لاگو کیا جائے۔

• اس ESMP کے نفاذ کے دوران اس پروجیکٹ کے لیے سائٹ پر مبنی شکایت کے ازالے کا طریقہ کار (GRM) کام کرے گا۔ شکایات کے ازالے کی کارروائی ورلڈ بینک ESS-10 کے مطابق کی جائے گی جس کے لیے متاثرہ افراد بشمول بے گھر افراد اور میزبان کمیونٹیز کے لیے ایک مناسب اور قابل رسائی شکایات کے ازالے کے طریقہ کار کی ضرورت ہے۔ GRM اسٹیک ہولڈرز کو کسی بھی ذیلی پروجیکٹ سے متعلق سرگرمیوں یا مسائل کے خلاف باضابطہ طور پر کسی بھی شکایت (شکایت بکس کے ذریعے، ڈاک کے ذریعے، بذریعہ ڈاک، ذاتی طور پر وغیرہ) شروع کرنے کے لیے ایک آسان فورم فراہم کرے گا جس کے تحت، ان کی شکایات سنی جائیں گی، رجسٹر ہوں گی اور ان کا ازالہ کیا جائے گا۔ ذیلی منصوبے کی طرف سے۔

• مجوزہ GRM میں واضح طور پر بیان کردہ کرداروں اور ذمہ داریوں کے ساتھ وقت کی پابند سرگرمیاں ہیں۔ تحریری طور پر موصول ہونے والی، آن لائن یا زبانی طور پر موصول ہونے والی تمام شکایات کو مناسب طریقے سے ریکارڈ اور دستاویز کیا جائے گا۔

• PIU-KPRAP ESMP ذیلی پروجیکٹ کی تعمیل کی نگرانی کے لیے ذمہ دار ہوگا۔ PIU KPRAP کے تحت ماحولیاتی اور سماجی سیل (ESC) کا عملہ اہل ماحولیاتی اور سماجی ماہرین کے ذریعے پہلے ہی قائم کیا جا چکا ہے۔ ESC ESMP کا نگران ہوگا۔ ESC ESMP کی تعمیل کو یقینی بنانے کے لیے ٹھیکیدار اور نگرانی کنسلٹنٹ کی مدد کرے گا۔ ESC ESMP کے نفاذ کے لیے پیش رفت رپورٹ ورلڈ بینک کو پیش کرے گی۔

• سب پروجیکٹ پیکیج 5 لاٹ-1 13.416 ملین PKR کے لئے ESMP کی کل لاگت اور لاگت-2 کے لئے 14.592 ملین PKR (کل 28.008 ملین) ماحولیاتی اور سماجی نگرانی، مزدوروں کی حفاظت کے اقدامات، ورکنگ سائٹ یا تعمیرات کے لئے ESMP میں فراہم کی گئی ہے۔ کیمپوں کے حفاظتی اقدامات، اور تربیت یا صلاحیت سازی کے سیشن منعقد کیے جائیں گے۔

• RPF کے مطابق روزی روٹی میں خلل کی تخمینی لاگت کا تخمینہ پیکیج 5 لاٹ 1 کے لیے 1.21 ملین اور پیکیج 5 لاٹ 2 کے لیے 2.11 ملین لگایا گیا ہے۔ یہ بتانا ضروری ہے کہ ساخت اور لاگت کی تصدیق ٹھیکیدار کے مشترکہ سروے کے ذریعے کی جائے گی، سول ورکس کے آغاز سے پہلے کنسلٹنٹ اور PIU۔ لاگت کی فراہمی منصوبے کے PC-1 میں دستیاب ہے اور ذیلی پروجیکٹ کی سرگرمیاں شروع کرنے سے پہلے PIU ادا کرے گا۔