



خیبر پختونخوا کا دیہی رسائی کا منصوبہ (KP RAP)

پیکج 8 (لاٹ 1 اور 2)

خیبر پختونخواہ کے اضلاع کرم، اورکزئی، کرک اور کوہاٹ میں
سڑکوں کی بحالی اور بہتری

خلاصہ برائے

ماحولیاتی اور سماجی انتظام کی منصوبہ بندی

خیبر پختونخوا رورل ایکسیبلٹی پراجیکٹ (KP-RAP) کو ورلڈ بینک کے ذریعے انویسٹمنٹ پروجیکٹ فنانسنگ (IPF) کی مدد حاصل ہے جس کے لیے ماحولیاتی اور سماجی فریم ورک (ESF) کی تعمیل منصوبے پر عمل درآمد کرنے والی ایجنسیوں کی ذمہ داری ہے۔

ESMP کو صوبائی اور قومی قانون سازی اور ورلڈ بینک کے ماحولیات اور سماجی فریم ورک کے ساتھ ساتھ پروجیکٹ ESMF کے مطابق مکمل کیا گیا ہے۔

یہ ESMP پیکج 8 (لاٹ 1 اور 2) سڑکوں سے متعلق ہے۔ سب پروجیکٹ پیکج 8 کے لیے سڑکوں کی بحالی اور بہتری کے کاموں کے حصے کے طور پر کرم، اورکزئی، کرک اور کوہاٹ اضلاع میں بالترتیب گیارہ مختلف سڑکوں کا انتخاب کیا گیا ہے۔

سڑک کا نام	سڑک کی شناخت	ضلع	سڑک کی قسم	لمبائی
پیکج 8، لاٹ 1				
پی اے چوک سے ملانہ ٹیم تک کی بحالی	KRM-1	کرم	رسائی	6.31
چھپر علی خیل روڈ کی بحالی	ORK-1	اورکزئی	رسائی	7.32
میر غرائی حسن زئی درہ روڈ کی بحالی	ORK-3	اورکزئی	رسائی	5.93
مانی خیل درہ روڈ کی بحالی	ORK-4	اورکزئی	رسائی	5.10
لیری تا تمبی روڈ کی بحالی	ORK-5	اورکزئی	رسائی	6.81
اندرا روڈ کی بحالی	ORK-6	اورکزئی	رسائی	7.43
			ٹوٹل لاٹ-1 =	38.9

4.50	رسائی	کرک	KR-4	مین گرگنی روڈ تا اساکہ خمار کی بحالی
9.97	سیلاب سے متاثرہ	کرک	KPR-KRK-R1	مڈکی سے سراج بابا کی بحالی
6.94	سیلاب سے متاثرہ	کرک	KPR-KRK-R3	پیالہ موڑ تا شہیدان بانڈہ کی بحالی
5.46	سیلاب سے متاثرہ	کرک	KPR-KRK-R4	مسکان براستہ میر ٹل بانڈہ تک انڈس ہائی وے کی بحالی
6.18	سیلاب سے متاثرہ	کوہاٹ	KPR-KOHAT-R1	بازید خیل روڈ کی بحالی
33.05	ٹوٹل لاٹ-2 =			
71.95	گرینڈ ٹوٹل پیکیج 8 (لاٹ 1 اور 2) =			

موجودہ ESMP ماحولیاتی اور سماجی خطرات اور اثرات کا اندازہ لگانے کے لیے اقدامات اور منصوبے، ان اقدامات کے اخراجات کا تخمینہ لگانے اور بجٹ بنانے کے لیے انتظامات، اور تخفیف کے لیے ذمہ دار ایجنسیوں کے بارے میں معلومات، بشمول ان خطرات کو سنبھالنے کی ان کی صلاحیت پر مشتمل ہے۔

سائٹ کے دورے اور مشاورتی میٹنگوں کی بنیاد پر، ESS-1، ESS-2، ESS-3، ESS-4، ESS-5، ESS-6 اور ESS-10 مختصر مدت کے ماحولیاتی اور سماجی اثرات کی وجہ سے متعلقہ ہیں، جن کی توقع نہیں کی جاتی ہے۔ ذیلی منصوبے کے نفاذ کی وجہ سے اہم یا ناقابل واپسی اثرات پڑنا۔ ESS 7 اس ذیلی پروجیکٹ کے لیے متعلقہ نہیں ہے کیونکہ پروجیکٹ سائٹ کے ارد گرد کوئی IP نہیں ملا ہے۔

پیکیج 8 سڑکوں کے ذیلی پروجیکٹ کی بحالی / بہتری کے تحت کام کا دائرہ درج ذیل ہے:

- پشتے کی اونچائیوں کے لیے برقرار رکھنے والی دیوار کی بحالی کم از کم m^2 سے زیادہ سے زیادہ 4.8 میٹر (متغیر) تاکہ بارشوں سے پشتے کے کٹاؤ یا ڈھلوانوں کی خرابی کی وجہ سے یا دوسری صورت میں تمام سڑکوں پر۔
- سڑکوں کے ساتھ ساتھ مختلف آر ڈیز پر 940 مقامات پر کل 62.75 کلومیٹر طویل ریٹیننگ وال تعمیر کی جائے گی، جس کی مجوزہ لمبائی سڑکوں کے دونوں اطراف m^2 سے $m4.5$ متغیر ہوگی۔
- سڑک کے ساتھ ڈرین کی فراہمی (کل لمبائی 31 کلومیٹر)
- مختلف سائز کے سلیب کلورٹس (کل 133 نمبر؛ امیدوار سڑکوں کے ساتھ مختلف مقامات)
- سڑک کا فرنیچر اور اشارے (بشمول فرنیچر/سائز، بہتر ڈھلوان، زمین کی تزئین، گارڈریلز اور کریش بیرئرز وغیرہ)
- سڑکوں کے ساتھ 4.88 سے 5.50 میٹر کیریج وے (اسفالٹ ٹاپ)
- مختلف مقامات پر ہر طرف 1 میٹر سے 1.8 میٹر (متغیر) پی سی سی کنڈھے۔

اس ESMP کی تیاری کے ایک حصے کے طور پر، فیلڈ سروے، عوامی مشاورت اور ادب کے جائزے کے ذریعے بنیادی اور ثانوی ڈیٹا اکٹھا کیا گیا ہے۔ مختلف متعلقہ سرکاری محکموں کے ساتھ مشاورت کی گئی ہے۔ ESMP کی تیاری سے پہلے مطالعہ کی اسکریننگ اور اسکوپنگ کی گئی تھی۔ مختلف اسٹیک ہولڈر گروپس کے ساتھ مشاورتی سیشن منعقد کیے گئے جو عمل درآمد سے پہلے ابتدائی مرحلے میں ورلڈ بینک کے ESS-10 کے مطابق مجوزہ ذیلی پروجیکٹ سے متاثر ہو سکتے ہیں۔ پراجیکٹ کی



سرگرمیوں کے بارے میں آگاہ کرنے کے لیے مقامی باشندوں خصوصاً خواتین کے ساتھ فوکس گروپ ڈسکشنز کیے گئے۔ ذیلی منصوبے کے نفاذ کے دوران مشاورت کا عمل جاری رہے گا۔ ذیلی پروجیکٹ کے مختلف مراحل کے لیے اثرات کا جائزہ لیا گیا جس میں ذیلی پروجیکٹ کی پری کنسٹرکشن، تعمیر اور آپریشن کے مراحل شامل ہیں۔

تعمیر سے پہلے کے مرحلے کے متوقع اثرات سڑکوں کی غلط ڈیزائننگ، تعمیراتی بولی کے دستاویزات میں ESMP کے انضمام کی کمی، قدرتی خطرات کے خطرات (سیلاب، زلزلے وغیرہ)، درختوں کی کٹائی، زمین اور معاش کا نقصان ہیں۔ ان تمام اثرات کو ذیلی منصوبے کے ڈیزائن میں اچھی طرح سے پیش کیا گیا ہے۔

تعمیراتی مرحلے کے متوقع اثرات تعمیراتی کاموں کی وجہ سے ہوا کے معیار کے گرنے، منظور شدہ ڈیزائن کے مطابق سڑک کی تعمیر، ممکنہ حادثات اور تعمیراتی کاموں کے دوران پروجیکٹ کے علاقے میں کمیونٹیز کے زخمی ہونے، کمیونٹی ہیلتھ اینڈ سیفٹی، OHS کے مسائل بشمول کارکنوں کے زخمی ہونے سے متعلق ہیں۔ ضروری تربیت کی کمی اور/یا پی پی ای وغیرہ کا استعمال نہ کرنا، بلند آواز کی سطح اور تعمیراتی سرگرمیوں سے کمپن، خطرناک اور غیر مضر فضلہ کو غلط طریقے سے ہینڈلنگ اور/یا ٹھکانے لگانا، ورکر کیمپوں سے فضلے کو غیر علاج شدہ ٹھکانے لگانے کی وجہ سے پانی کے معیار پر اثرات، بیچنگ پلانٹس، اور تعمیراتی مقامات، اور فضلہ کو پانی کی ندیوں میں پھینکنا، مٹی کی آلودگی، آبی ذخائر کا کٹاؤ اور تلچھٹ، پودوں اور جنگلی حیات کا نقصان، مزدوروں کی آمد بشمول GBV/SEA/SH اور چائلڈ لیبر، نامناسب لیبر اور کام کے حالات، رسائی۔ مسائل، اور معاش میں خلل۔ ان میں سے زیادہ تر اثرات قلیل مدتی اور اعتدال سے کم نوعیت کے ہوتے ہیں۔ متوقع آپریشن مرحلے کے اثرات ہوا کے معیار، ٹریفک کے حجم میں اضافہ اور شور میں اضافہ ہیں۔

ان اثرات کو کم کرنے کے لیے تعمیراتی مقامات کے انتخاب اور سیٹنگ کی بنیاد پر ESMP میں تخفیف کے اقدامات تجویز کیے گئے ہیں۔ مجوزہ تخفیف کے اقدامات کے نفاذ کو یقینی بنانے کے لیے ٹھیکیدار کے لیے مختلف تربیت کی تجویز دی گئی ہے۔ مزید یہ کہ پراجیکٹ کا علاقہ اہم جنگلی حیات کے مسکن میں نہیں آتا ہے اور کسی بڑے پیمانے پر یا ناقابل واپسی منفی اثرات کا براہ راست سبب نہیں بنتا ہے۔ ماحولیاتی نگرانی اس بات کو یقینی بنانے کے لیے کی جائے گی کہ تمام تعمیراتی سرگرمیاں ماحولیاتی اور سماجی ضابطوں اور معیاری وضاحتوں کی تعمیل اور ان پر عمل پیرا ہوں، تاکہ تخفیف کے تمام اقدامات کو لاگو کیا جائے۔

اس ESMP کے نفاذ کے دوران ذیلی پروجیکٹ کے لیے سائٹ پر مبنی شکایت کے ازالے کا طریقہ کار (GRM) کام کرے گا۔ شکایات کے ازالے کی کارروائی ورلڈ بینک ESS-10 کے مطابق کی جائے گی جس کے لیے متاثرہ افراد بشمول بے گھر افراد اور میزبان کمیونٹیز کے لیے ایک مناسب اور قابل رسائی شکایات کے ازالے کے طریقہ کار کی ضرورت ہے۔ GRM اسٹیک ہولڈرز کو کسی بھی پروجیکٹ سے متعلق سرگرمیوں یا مسائل کے خلاف باضابطہ طور پر کسی بھی شکایت (شکایات بکس کے ذریعے، ڈاک کے ذریعے، بذریعہ ڈاک، ذاتی طور پر وغیرہ) شروع کرنے کے لیے ایک آسان فورم فراہم کرے گا جس کے تحت، ان کی شکایات سنی جائیں گی، رجسٹر ہوں گی اور ان کا ازالہ کیا جائے گا۔ ذیلی منصوبے کی طرف سے۔ مجوزہ GRM میں واضح طور پر بیان کردہ کرداروں اور ذمہ داریوں کے ساتھ وقت کی پابند سرگرمیاں ہیں۔ تحریری طور پر موصول ہونے والی، آن لائن یا زبانی طور پر موصول ہونے والی تمام شکایات کو مناسب طریقے سے ریکارڈ اور دستاویز کیا جائے گا۔

PIU-KPRAP ESMP ذیلی پروجیکٹ کی تعمیل کی نگرانی کے لیے ذمہ دار ہوگا۔ PIU KPRAP کے تحت ماحولیاتی اور سماجی سیل (ESC) پہلے ہی قائم کیا جا چکا ہے۔ ESC ESMP کا نگران ہوگا۔

ESC ESMP



کی تعمیل کو یقینی بنانے کے لیے ٹھیکیدار اور نگرانی کنسلٹنٹ کی مدد کرے گا۔ ESC ESMP کے نفاذ کے لیے پیش رفت کی رپورٹ ورلڈ بینک کو پیش کرے گی۔

ESMP کے نفاذ کی کل لاگت ماحولیاتی اور سماجی نگرانی، مزدوروں کے حفاظتی اقدامات، ورکنگ سائٹ یا تعمیراتی کیمپوں کے حفاظتی اقدامات، اور تربیت یا صلاحیت سازی کے سیشن منعقد کرنے کے لیے 30.661 ملین روپے فراہم کیے گئے ہیں۔ اس میں سے لاٹ-1 کے لیے مختص لاگت 14.372 ملین روپے ہے جبکہ لاٹ-2 کی لاگت ESMP کی لاگت 16.289 روپے ہے۔

RPF کے مطابق روزی روٹی میں خلل کی تخمینی لاگت 9.1 ملین بنائی گئی ہے۔ پیکج 8 لاٹ 1 سڑکوں کے لیے ذریعہ معاش میں خلل کی تخمینہ لاگت 5.1 ملین روپے ہے جبکہ لاٹ 2 کے لیے تخمینہ لاگت 4.0 ملین روپے ہے۔ قابل ذکر ہے کہ ساخت اور لاگت کی تصدیق سول ورکس کے آغاز سے قبل ٹھیکیدار، کنسلٹنٹ اور پی آئی یو کے مشترکہ سروے کے ذریعے کی جائے گی۔ لاگت کی فراہمی منصوبے کے PC-1 میں دستیاب ہے اور ذیلی پروجیکٹ کی سرگرمیاں شروع کرنے سے پہلے PIU ادا کرے گا۔