



خلاصہ

خیبر پختونخوا رورل ایکسیسیبیٹی پروجیکٹ (KP-RAP) کو عالمی بینک کی طرف سے انویسٹمنٹ پروجیکٹ فنانسنگ (IPF) کے ذریعے تعاون حاصل ہے جس کے لیے ماحولیاتی اور سماجی فریم ورک (ESF) کی تعمیل منصوبے پر عمل درآمد کرنے والی ایجنسیوں کی ذمہ داری ہے۔ ESMP کو صوبائی اور قومی قانون سازی، ورلڈ بینک کے ماحولیات اور سماجی فریم ورک کے ساتھ ساتھ پروجیکٹ کے ESMF کے مطابق مکمل کیا گیا ہے۔ یہ ESMP پیکج 9 لاٹ 1 اور 2 سڑکوں اور پلوں کے ذیلی پروجیکٹ سے متعلق ہے۔

پیکج 9 کے ذیلی منصوبے میں، ضلع لکی مروت میں پانچ (05) سڑکوں کا انتخاب کیا گیا ہے جن کی مجموعی لمبائی 61.81 کلومیٹر ہے۔ پیکج 9 کے ذیلی منصوبے کو دو لاٹوں میں تقسیم کیا گیا ہے، لاٹ 1 میں ایک سڑک ہے جس کی کل لمبائی 36.51 کلومیٹر ہے جبکہ لاٹ 2 میں چار سڑکیں ہیں جن کی کل لمبائی 25.30 کلومیٹر ضلع لکی مروت ہے۔ پیکج 9 لاٹ 2 کے ذیلی منصوبے میں دو موجودہ پل (نوار خیل اور ارسلہ پل) کو بھی بحال کیا جائے گا۔

موجودہ ESMP ماحولیاتی اور سماجی خطرات اور اثرات کا جائزہ لینے کے لیے اقدامات اور منصوبے، ان اقدامات کے اخراجات کا تخمینہ لگانے اور بجٹ بنانے کے لیے انتظامات، اور تخفیف کے لیے ذمہ دار ایجنسیوں کے بارے میں معلومات، بشمول ان خطرات کو سنبھالنے کی ان کی صلاحیت پر مشتمل ہے۔

سائٹ کے دورے اور مشاورتی میٹنگوں کی بنیاد پر، ESS-1، ESS-2، ESS-3، ESS-، ESS-4، ESS-5، ESS-6 اور ESS-10 مختصر مدت کے ماحولیاتی اور سماجی اثرات کی وجہ سے متعلقہ ہیں، جن کی توقع نہیں کی جاتی ہے۔ ذیلی منصوبے کے نفاذ کی وجہ سے اہم یا ناقابل واپسی اثرات پڑنا۔ ESS 7 اس ذیلی پروجیکٹ کے لیے متعلقہ نہیں ہے کیونکہ پروجیکٹ سائٹ کے ارد گرد کوئی IP نہیں ملا ہے۔

پیکج 9 (لاٹ 1 اور 2) سات سڑکوں کے ذیلی پروجیکٹ کی بحالی / بہتری کے تحت کام کا دائرہ درج ذیل ہے:

- پیکج 9 (لاٹ 1 اور 2) سات سڑکوں کے ذیلی پروجیکٹ کی بحالی / بہتری کے تحت کام کا دائرہ درج ذیل ہے:



ذیلی پروجیکٹ کی سڑکوں کے ساتھ ساتھ مختلف مقامات اور مختلف آر ڈیز پر کل تقریباً 15.87 کلومیٹر طویل ریٹیننگ وال تعمیر کی جائے گی۔
سڑک کے ساتھ ڈرین کی فراہمی (کل لمبائی 07.7 کلومیٹر)
مختلف سائز کے کلورٹس (کل 17 نمبر؛ ذیلی پروجیکٹ کی سڑکوں کے ساتھ مختلف مقامات)

سڑک کا فرنیچر اور اشارے (بشمول فرنیچر/سائز، زمین کی تزئین، گارڈریلز اور کریش بیریرز وغیرہ)

سب پروجیکٹ کی سڑکوں کے ساتھ 4.87 سے 5.20 میٹر کیریج وے (اسفالٹ ٹاپ) مختلف مقامات پر سڑکوں کے ہر طرف m1 (متغیر) PCC کندھے تک اس ESMP کی تیاری کے ایک حصے کے طور پر، فیڈ سروس، عوامی مشاورت اور ادب کے جائزے کے ذریعے بنیادی اور ثانوی ڈیٹا اکٹھا کیا گیا ہے۔ مختلف متعلقہ سرکاری محکموں کے ساتھ مشاورت کی گئی ہے۔

ESMP کی تیاری سے پہلے مطالعہ کی اسکریننگ اور اسکوپنگ کی گئی تھی۔ مختلف اسٹیک ہولڈر گروپس کے ساتھ مشاورتی سیشن منعقد کیے گئے جو عمل درآمد سے پہلے ابتدائی مرحلے میں ورلڈ بینک کے ESS-10 کے مطابق مجوزہ ذیلی پروجیکٹ سے متاثر ہو سکتے ہیں۔ پراجیکٹ کی سرگرمیوں کے بارے میں آگاہ کرنے کے لیے مقامی باشندوں خصوصاً خواتین کے ساتھ فوکس گروپ ڈسکشنز کیے گئے۔ ذیلی منصوبے کے نفاذ کے دوران مشاورت کا عمل جاری رہے گا۔

اس ESMP کی تیاری کے ایک حصے کے طور پر، فیڈ سروس، عوامی مشاورت اور ادب کے جائزے کے ذریعے بنیادی اور ثانوی ڈیٹا اکٹھا کیا گیا ہے۔ مختلف متعلقہ سرکاری محکموں کے ساتھ مشاورت کی گئی ہے۔ ESMP کی تیاری سے پہلے مطالعہ کی اسکریننگ اور اسکوپنگ کی گئی تھی۔ مختلف اسٹیک ہولڈر گروپس کے ساتھ مشاورتی سیشن منعقد کیے گئے جو عمل درآمد سے پہلے ابتدائی مرحلے میں ورلڈ بینک کے ESS-10 کے مطابق مجوزہ ذیلی پروجیکٹ سے متاثر ہو سکتے ہیں۔ پراجیکٹ کی سرگرمیوں کے بارے میں آگاہ کرنے کے لیے مقامی باشندوں خصوصاً خواتین کے ساتھ فوکس گروپ ڈسکشنز کیے گئے۔ ذیلی منصوبے کے نفاذ کے دوران مشاورت کا عمل جاری رہے گا۔



پراجیکٹ کے مختلف مراحل بشمول پراجیکٹ کے پری کنسٹرکشن، کنسٹرکشن اور آپریشن کے مراحل کے لیے اثرات کا جائزہ لیا گیا۔

تعمیر سے پہلے کے مرحلے کے متوقع اثرات سڑکوں کی غلط ڈیزائننگ، تعمیراتی بولی کے دستاویزات میں ESMP کے انضمام کی کمی، قدرتی خطرات کے خطرات (سیلاب، زلزلے وغیرہ)، درختوں کی کٹائی، زمین اور معاش کا نقصان ہیں۔ ان تمام اثرات کو پروجیکٹ کے ڈیزائن میں اچھی طرح سے پیش کیا گیا ہے۔

تعمیراتی مرحلے کے متوقع اثرات تعمیراتی کاموں کی وجہ سے ہوا کے معیار کے گرنے، منظور شدہ ڈیزائن کے مطابق سڑک کی تعمیر، ممکنہ حادثات اور تعمیراتی کاموں کے دوران پروجیکٹ کے علاقے میں کمیونٹیز کو زخمی ہونے، کمیونٹی ہیلتھ اینڈ سیفٹی، OHS کے مسائل بشمول کارکنوں کے زخمی ہونے سے متعلق ہیں۔ ضروری تربیت کی کمی اور/یا پی ای وغیرہ کا استعمال نہ کرنا، بلند آواز کی سطح اور تعمیراتی سرگرمیوں سے کمپن، غیر مناسب ہینڈلنگ اور/یا خطرناک اور غیر خطرناک فضلہ، کارکنوں کے کیمپوں، بیچنگ پلانٹس، اور تعمیراتی مقامات سے فضلے کو غیر علاج شدہ ٹھکانے لگانے کی وجہ سے پانی کے معیار پر اثرات، اور فضلہ کو پانی کی ندیوں میں پھینکنا، مٹی کی آلودگی، آبی ذخائر کا کٹاؤ اور تلچھٹ، پودوں اور جنگلی حیات کا نقصان، مزدوروں کی آمد سمیت GBV/SEA/SH اور چائلڈ لیبر، نامناسب لیبر اور کام کے حالات، رسائی کے مسائل، اور معاش میں خلل۔ ان میں سے زیادہ تر اثرات قلیل مدتی اور اعتدال سے کم نوعیت کے ہوتے ہیں۔ متوقع آپریشن مرحلے کے اثرات ہوا کے معیار، ٹریفک کے حجم میں اضافہ اور شور میں اضافہ ہیں۔

ان اثرات کو کم کرنے کے لیے تعمیراتی مقامات کے انتخاب اور سیٹنگ کی بنیاد پر ESMP میں تخفیف کے اقدامات تجویز کیے گئے ہیں۔ مجوزہ تخفیف کے اقدامات کے نفاذ کو یقینی بنانے کے لیے ٹھیکیدار کے لیے مختلف تربیت کی تجویز دی گئی ہے۔ مزید یہ کہ پراجیکٹ کا علاقہ اہم جنگلی حیات کی رہائش گاہ میں نہیں آتا ہے اور کسی بڑے پیمانے پر یا ناقابل واپسی منفی اثرات کا براہ راست سبب نہیں بنتا ہے۔

ماحولیاتی نگرانی اس بات کو یقینی بنانے کے لیے کی جائے گی کہ تمام تعمیراتی سرگرمیاں ماحولیاتی اور سماجی ضابطوں اور معیاری وضاحتوں کی تعمیل اور ان پر عمل پیرا ہوں، تاکہ تخفیف کے تمام اقدامات کو لاگو کیا جائے۔



اس ESMP کے نفاذ کے دوران اس پروجیکٹ کے لیے سائٹ پر مبنی شکایت کے ازالے کا طریقہ کار (GRM) کام کرے گا۔ شکایات کے ازالے پر کارروائی ورلڈ بینک -ESS کے مطابق کی جائے گی جس کے لیے متاثرہ افراد، بشمول بے گھر افراد اور میزبان کمیونٹیز کے لیے ایک مناسب اور قابل رسائی شکایات کے ازالے کے طریقہ کار کی ضرورت ہے۔ GRM اسٹیک ہولڈرز کو کسی بھی پروجیکٹ سے متعلق سرگرمیوں یا مسائل کے خلاف باضابطہ طور پر کسی بھی شکایت (شکایات بکس کے ذریعے، ڈاک کے ذریعے، بذریعہ ڈاک، ذاتی طور پر وغیرہ) شروع کرنے کے لیے ایک آسان فورم فراہم کرے گا جس کے تحت، ان کی شکایات سنی جائیں گی، رجسٹر ہوں گی اور ان کا ازالہ کیا جائے گا۔ منصوبے کی طرف سے۔ مجوزہ GRM میں واضح طور پر بیان کردہ کرداروں اور ذمہ داریوں کے ساتھ وقت کی پابند سرگرمیاں ہیں۔ تحریری طور پر موصول ہونے والی، آن لائن یا زبانی طور پر موصول ہونے والی تمام شکایات کو مناسب طریقے سے ریکارڈ اور دستاویز کیا جائے گا۔

PIU-KPRAP ESMP ذیلی پروجیکٹ کی تعمیل کی نگرانی کے لیے ذمہ دار ہوگا۔ PIU KPRAP کے تحت ماحولیاتی اور سماجی سیل (ESC) کا عملہ اہل ماحولیاتی اور سماجی ماہرین کے ذریعے پہلے ہی قائم کیا جا چکا ہے۔ ESC ESMP کا نگران ہو گا۔ ESC ESMP کی تعمیل کو یقینی بنانے کے لیے ٹھیکیدار اور نگرانی کنسلٹنٹ کی مدد کرے گا۔ ESC ESMP کے نفاذ کے لیے پیش رفت رپورٹ ورلڈ بینک کو پیش کرے گی۔

ESMP کے نفاذ کی کل لاگت (29.691 ملین) ماحولیاتی اور سماجی نگرانی، مزدوروں کے حفاظتی اقدامات، ورکنگ سائٹ یا تعمیراتی کیمپوں کے حفاظتی اقدامات، اور تربیت یا صلاحیت سازی کے سیشنز کے لیے فراہم کی گئی ہے۔

RPF کے مطابق معاش میں خلل کی تخمینی لاگت 4.19 ملین بنائی گئی ہے۔ پیکج 9 لاٹ 1 روڈ کے لیے ذریعہ معاش میں خلل کی تخمینہ لاگت 2.09 ملین روپے ہے جبکہ لاٹ 2 کے لیے تخمینہ لاگت 2.10 ملین روپے ہے۔ یہ بتانا مناسب ہے کہ تعمیرات اور لاگت کی تصدیق سول ورکس کے آغاز سے قبل ٹھیکیدار، کنسلٹنٹ اور پی آئی یو کے مشترکہ سروے کے ذریعے کی جائے گی۔ لاگت کی فراہمی منصوبے کے PC-1 میں دستیاب ہے اور ذیلی پروجیکٹ کی سرگرمیاں شروع کرنے سے پہلے PIU ادا کرے گا۔