



THE WORLD BANK

خیبر پختونخوا دیہی رسائی کا منصوبہ

پیکج 11 (لاٹ 1 اور 2) میں سڑکوں کی بحالی
ضلع ایبٹ آباد، مانسہرہ اور تور گڑھ، خیبر پختونخواہ
(کل لمبائی = 63.51 کلومیٹر)

ماحولیاتی اور سماجی انتظام کا منصوبہ

خیبر پختونخوا دیہی رسائی کا منصوبہ کو عالمی بینک کی مالی مدد سے نافذ کیا جا رہا ہے۔ ماحولیاتی اور سماجی فریم ورک (ESF) کی تعمیل پراجیکٹ پر عمل کرنے والی ایجنسی، یعنی کمیونیکیشن اینڈ ورکس ڈیپارٹمنٹ کی ذمہ داری ہے، جو اپنے پروجیکٹ امپلمینٹیشن یونٹ (PIU) کے ذریعے کام کرتی ہے۔ ماحولیاتی اور سماجی انتظام کا منصوبہ کو صوبائی اور قومی قانون سازی، ورلڈ بینک کے ماحولیات اور سماجی فریم ورک کے ساتھ ساتھ پروجیکٹ کے ESMF کے مطابق مکمل کیا گیا ہے۔ یہ ESMP پیکج 11 لاٹ 1، 2 روڈز کے ذیلی پروجیکٹ سے متعلق ہے۔ اس ماحولیاتی اور سماجی انتظام کا تعلق ذیلی پروجیکٹ پیکج 11 لاٹ 1 اور 2 سڑکوں کے تحت جو ایبٹ آباد، مانسہرہ اور تور گڑھ میں واقع ہے۔

پیکج 11 لاٹ 1

- قاضیہ تا دھوبیہ لنک ٹو گجال، یو سی حویلیاں اربن بحالی اور تعمیر 8.95 کلومیٹر
- بندہ سنجلیا سے برج کساکی براستہ بٹنگی سڑک کی بحالی 9.13 کلومیٹر
- ٹھٹھی احمد خان سے شیروان سڑک کی بحالی 18.33 کلومیٹر

پیکج 11 لاٹ 2

- گھڑی حبیب اللہ سے بالاکوٹ سڑک کی بحالی 14.00 کلومیٹر
- دالبوری گلی سے ماچھے سر تور غر تک سڑک کی تعمیر 13.10 کلومیٹر

موجودہ ماحولیاتی اور سماجی انتظام کا منصوبہ ماحولیاتی اور سماجی خطرات اور اثرات کا جائزہ لینے کے لیے اقدامات اور منصوبے، ان اقدامات کے اخراجات کا تخمینہ لگانے اور بجٹ بنانے کے لیے انتظامات، اور تخفیف کے لیے ذمہ دار ایجنسیوں کے بارے میں معلومات، بشمول ان خطرات کو سنبھالنے کی ان کی صلاحیت پر مشتمل ہے۔ سائٹ کے دوروں اور مشاورتی میٹنگوں کی بنیاد پر، ESS-1، ESS-2، ESS-3، ESS-4، ESS-5، ESS-6 اور ESS-10 مختصر مدت کے ماحولیاتی اور سماجی اثرات کی وجہ سے متعلقہ ہیں، جن کے ذیلی منصوبے کے نفاذ کی وجہ سے اہم یا ناقابل واپسی اثرات کی توقع نہیں ہے۔



THE WORLD BANK

پیکج 11 لاٹ 2,1 سڑکوں کے ذیلی پروجیکٹ کی بحالی / بہتری کے تحت کام کا دائرہ کار ذیل میں درج ہے۔

- دونوں سڑکوں پر پشتے کی اونچائی کم از کم 2.18m سے زیادہ سے زیادہ 3.2m متغیر کے لیے برقرار رکھنے والی دیوار کی بحالی تاکہ بارشوں یا دوسری صورت میں پشتوں کے کٹاؤ کو روکا جا سکے۔
- ذیلی پروجیکٹ کی سڑکوں کے ساتھ ساتھ مختلف مقامات اور مختلف آر ڈیز پر کل تقریباً 9.8 کلومیٹر طویل ریٹیننگ وال تعمیر کی جائے گی۔

سڑکوں کے ساتھ ڈرین کی فراہمی، مختلف آر ڈیز پر کل لمبائی 10.72 کلومیٹر۔

• مختلف سائز کے کلورٹس (کل 18 نمبر؛ ذیلی پروجیکٹ سڑکوں کے ساتھ مختلف مقامات)

• سڑک کا فرنیچر اور اشارے (بشمول فرنیچر/سائز، زمین کی تزئین، گارڈریلز اور کریش بیرئرز وغیرہ)۔

ذیلی پروجیکٹ کی سڑکوں کے ساتھ 4.5 سے 5.2 میٹر کیریج وے (اسفالٹ ٹاپ)۔

• مختلف مقامات پر سڑکوں کے ہر طرف m1 (متغیر) PCC کندھے تک۔

اس پروجیکٹ کی تیاری کے ایک حصے کے طور پر، فیلڈ سروے، عوامی مشاورت اور لٹریچر کے جائزے کے ذریعے بنیادی اور ثانوی ڈیٹا اکٹھا کیا گیا ہے۔ مختلف متعلقہ سرکاری محکموں اور مقامی کمیونٹیز کے ساتھ مشاورت کی گئی ہے۔

ESMP کی تیاری سے پہلے مطالعہ کی اسکریننگ اور اسکوپنگ کی گئی تھی۔ مختلف اسٹیک ہولڈر گروپس کے ساتھ مشاورتی سیشن منعقد کیے گئے جو عمل درآمد سے پہلے ابتدائی مرحلے میں ورلڈ بینک کے ESS-10 کے مطابق مجوزہ ذیلی پروجیکٹ سے متاثر ہو سکتے ہیں۔ پراجیکٹ کی سرگرمیوں کے بارے میں آگاہ کرنے کے لیے مقامی باشندوں خصوصاً خواتین کے ساتھ فوکس گروپ ڈسکشنز کیے گئے۔ ذیلی منصوبے کے نفاذ کے دوران مشاورت کا عمل جاری رہے گا۔

ذیلی پروجیکٹ کے مختلف مراحل کے لیے اثرات کا جائزہ لیا گیا جس میں ذیلی پروجیکٹ کے پری کنسٹرکشن، کنسٹرکشن اور آپریشن کے مراحل شامل ہیں۔

تعمیر سے پہلے کے مرحلے کے متوقع اثرات سڑکوں کی غلط ڈیزائننگ، تعمیراتی بولی کے دستاویزات میں ESMP کے انضمام کا فقدان، قدرتی خطرات کے خطرات (لینڈ سلائڈ، زلزلے وغیرہ)، قابل مدت کے لیے ذریعہ معاش کا نقصان ہیں۔ ان تمام اثرات کو ذیلی پروجیکٹ کے ڈیزائن میں اچھی طرح سے پیش کیا گیا ہے۔

تعمیراتی مرحلے کے متوقع اثرات تعمیراتی کاموں کی وجہ سے ہوا کے معیار کے گرنے، منظور شدہ ڈیزائن کے مطابق سڑک کی تعمیر، تعمیراتی کاموں کے دوران پروجیکٹ کے علاقے میں ممکنہ حادثات اور کمیونٹیز کو زخمی ہونے، کمیونٹی ہیلتھ اینڈ سیفٹی، OHS کے مسائل بشمول ضروری تربیت کی کمی اور/یا پی پی ای کا استعمال نہ کرنے کی وجہ سے مزدوروں کے زخمی ہونے، زیادہ شور کی سطح اور تعمیراتی سرگرمیوں کی خرابی اور کمپن سے منسلک ہیں۔ غیر مؤثر فضلہ، ورکرز کیمپوں، بیچنگ پلانٹس اور تعمیراتی مقامات سے فضلے کو غیر ٹریٹمنٹ کے باعث پانی کے معیار پر پڑنے والے اثرات، اور پانی کی ندیوں میں فضلہ پھینکنا، مٹی کی آلودگی، آبی ذخائر کا کٹاؤ اور تلچھٹ، پودوں اور جنگلی حیات کا نقصان، مزدوروں کی آمد اور بچوں کی مزدوری، GBV/بچوں کی



THE WORLD BANK

مزدوری اور کام کرنے کے حالات، SHV/بچوں تک رسائی کے مسائل۔ معاش میں خلل۔ ان میں سے زیادہ تر اثرات
قلیل مدتی اور اعتدال سے کم نوعیت کے ہوتے ہیں۔

متوقع آپریشن مرحلے کے اثرات ہوا کا معیار، ٹریفک کے حجم میں اضافہ اور شور میں اضافہ ہے۔
ان اثرات کو کم کرنے کے لیے تعمیراتی مقامات کے انتخاب اور سیٹنگ کی بنیاد پر ESMP میں تخفیف کے اقدامات
تجویز کیے گئے ہیں۔ مجوزہ تخفیف کے اقدامات کے نفاذ کو یقینی بنانے کے لیے ٹھیکیدار کے لیے مختلف تربیت
کی تجویز دی گئی ہے۔ مزید یہ کہ ذیلی پروجیکٹ کا علاقہ اہم جنگلی حیات کی رہائش گاہ میں نہیں آتا ہے اور کسی
بڑے پیمانے پر یا ناقابل واپسی منفی اثرات کا براہ راست سبب نہیں بنتا ہے۔

ماحولیاتی نگرانی اس بات کو یقینی بنانے کے لیے کی جائے گی کہ تمام تعمیراتی سرگرمیاں ماحولیاتی اور سماجی
ضابطوں اور معیاری وضاحتوں کی تعمیل اور ان پر عمل پیرا ہوں، تاکہ تخفیف کے تمام اقدامات کو لاگو کیا جائے۔
اس ESMP کے نفاذ کے دوران ذیلی پروجیکٹ کے لیے سائٹ پر مبنی شکایت کے ازالے کا طریقہ کار (GRM) کام
کرے گا۔ شکایات کے ازالے پر کارروائی ورلڈ بینک ESS-10 کے مطابق کی جائے گی جس کے لیے متاثرہ افراد،
بشمول بے گھر افراد اور میزبان کمیونٹیز کے لیے ایک مناسب اور قابل رسائی شکایات کے ازالے کے طریقہ کار
کی ضرورت ہے۔ GRM اسٹیک ہولڈرز کو کسی بھی پروجیکٹ سے متعلق سرگرمیوں یا مسائل کے خلاف باضابطہ
طور پر کسی بھی شکایت (شکایات بکس کے ذریعے، ڈاک کے ذریعے، بذریعہ ڈاک، ذاتی طور پر وغیرہ) شروع
کرنے کے لیے ایک آسان فورم فراہم کرے گا جس کے تحت، ان کی شکایات سنی جائیں گی، رجسٹر ہوں گی اور
پروجیکٹ کے ذریعے ان کا ازالہ کیا جائے گا۔ مجوزہ GRM میں واضح طور پر بیان کردہ کرداروں اور ذمہ داریوں
کے ساتھ وقت کی پابند سرگرمیاں ہیں۔ تحریری طور پر موصول ہونے والی، آن لائن یا زبانی طور پر موصول ہونے
والی تمام شکایات کو مناسب طریقے سے ریکارڈ اور دستاویز کیا جائے گا۔

PIU-KPRAP ذیلی پروجیکٹ کے ESMP کی تعمیل کی نگرانی کی جانچ کرنے کا ذمہ دار ہوگا۔ PIU KPRAP کے
تحت ماحولیاتی اور سماجی سیل (ESC) پہلے ہی قائم کیا جا چکا ہے۔ ESC ESMP کا نگران ہو گا۔ ESC ESMP
کی تعمیل کو یقینی بنانے کے لیے ٹھیکیدار اور نگرانی کنسلٹنٹ کی مدد کرے گا۔ ESC ESMP کے نفاذ کے لیے
پیش رفت کی رپورٹ ورلڈ بینک کو پیش کرے گی۔

ESMP کے نفاذ کے لیے مختص کردہ لاگت 31.178 ملین PKR ہے جو ماحولیاتی اور سماجی نگرانی، مزدوروں کے
حفاظتی اقدامات، ورکنگ سائٹ یا تعمیراتی کیمپوں کے حفاظتی اقدامات، اور ذیلی پروجیکٹ کے نفاذ کے دوران منعقد
کیے جانے والے تربیت یا صلاحیت سازی کے سیشنز کے لیے ہے۔ پیکج 11 لاٹ 1 کے لیے ESMP کے نفاذ کے
لیے مختص لاگت 15.494 ملین ہے جبکہ پیکج 11 لاٹ 2 کے لیے ESMP کے نفاذ کی لاگت 15.684 ملین ہے۔

=====