



THE WORLD BANK

خیبر پختونخوا دیہی رسائی کا منصوبہ

ضلع چترال میں 02 سڑکوں کی بحالی اور بہتری

پیکج 12، لاٹ 1، خیبر پختون خواہ

ماحولیاتی اور سماجی انتظام کا منصوبہ

خیبر پختونخوا دیہی رسائی کے منصوبہ کو عالمی بینک کی طرف سے انویسٹمنٹ پروجیکٹ فنانسنگ (IPF) کے ذریعے تعاون حاصل ہے۔ جس کے لیے ماحولیاتی اور سماجی فریم ورک کی تعمیل منصوبے پر عمل درآمد کرنے والی ایجنسیوں کی ذمہ داری ہے۔

ماحولیاتی اور سماجی انتظام کا منصوبہ کو صوبائی اور قومی قانون سازی، ورلڈ بینک کے ماحولیات اور سماجی فریم ورک کے ساتھ ساتھ پروجیکٹ کے ESMF کے مطابق مکمل کیا گیا ہے۔ یہ ESMP پیکج 12 لاٹ 1 روڈز کے ذیلی پروجیکٹ سے متعلق ہے۔

پیکج 12 لاٹ 1 کے ذیلی منصوبے میں ضلع چترال میں دو (02) سڑکوں کا انتخاب کیا گیا ہے جس کی کل لمبائی 30.83 کلومیٹر ہے۔

1. رموگ لٹسٹ روڈ کی بحالی اور تعمیر 10.63 کلومیٹر

2. گوپکر براستہ کوٹشٹ سے لون سڑک کی بحالی 20.20 کلومیٹر

موجودہ ماحولیاتی اور سماجی انتظام کا منصوبہ ماحولیاتی اور سماجی خطرات اور اثرات کا جائزہ لینے کے لیے اقدامات اور منصوبے، ان اقدامات کے اخراجات کا تخمینہ لگانے اور بجٹ بنانے کے لیے انتظامات، اور تخفیف کے لیے ذمہ دار ایجنسیوں کے بارے میں معلومات، بشمول ان خطرات کو سنبھالنے کی ان کی صلاحیت پر مشتمل ہے۔

سائٹ کے دوروں اور مشاورتی میٹنگوں کی بنیاد پر، ESS-1، ESS-2، ESS-3، ESS-4، ESS-5، ESS-6 اور ESS-10 مختصر مدت کے ماحولیاتی اور سماجی اثرات کی وجہ سے متعلقہ ہیں، جن کے ذیلی منصوبے کے نفاذ کی وجہ سے اہم یا ناقابل واپسی اثرات کی توقع نہیں ہے۔

پیکج 12 لاٹ 1 سڑکوں کے ذیلی پروجیکٹ کی بحالی / بہتری کے تحت کام کا دائرہ کار ذیل میں درج ہے۔

- دونوں سڑکوں پر پشٹے کی اونچائی کم از کم 1.12m سے زیادہ سے زیادہ 3.9m متغیر کے لیے برقرار رکھنے والی دیوار کی بحالی تاکہ بارشوں یا دوسری صورت میں پشٹوں کے کٹاؤ کو روکا جا سکے۔
- ذیلی پروجیکٹ کی سڑکوں کے ساتھ ساتھ مختلف مقامات اور مختلف آر ڈیز پر کل تقریباً 4.22 کلومیٹر طویل ریٹیننگ وال تعمیر کی جائے گی۔

سڑکوں کے ساتھ ڈرین کی فراہمی، مختلف آر ڈیز پر کل لمبائی 3.20 کلومیٹر۔

- مختلف سائز کے کلورٹس (کل 13 نمبر؛ ذیلی پروجیکٹ سڑکوں کے ساتھ مختلف مقامات)



THE WORLD BANK

• سڑک کا فرنیچر اور اشارے (بشمول فرنیچر/سائٹز، زمین کی تزئین، گارڈریلز اور کریش بیریئرز وغیرہ)۔

ذیلی پروجیکٹ کی سڑکوں کے ساتھ 4.5 سے 5.10 میٹر کیریج وے (اسفالٹ ٹاپ)۔

• مختلف مقامات پر سڑکوں کے ہر طرف m1 (متغیر) PCC کندھے تک۔

اس پروجیکٹ کی تیاری کے ایک حصے کے طور پر، فیلڈ سروے، عوامی مشاورت اور لٹریچر کے جائزے کے ذریعے بنیادی اور ثانوی ڈیٹا اکٹھا کیا گیا ہے۔ مختلف متعلقہ سرکاری محکموں اور مقامی کمیونٹیز کے ساتھ مشاورت کی گئی ہے۔

ESMP کی تیاری سے پہلے مطالعہ کی اسکریننگ اور اسکوپنگ کی گئی تھی۔ مختلف اسٹیک ہولڈر گروپس کے ساتھ مشاورتی سیشن منعقد کیے گئے جو عمل درآمد سے پہلے ابتدائی مرحلے میں ورلڈ بینک کے ESS-10 کے مطابق مجوزہ ذیلی پروجیکٹ سے متاثر ہو سکتے ہیں۔ پراجیکٹ کی سرگرمیوں کے بارے میں آگاہ کرنے کے لیے مقامی باشندوں خصوصاً خواتین کے ساتھ فوکس گروپ ڈسکشنز کیے گئے۔ ذیلی منصوبے کے نفاذ کے دوران مشاورت کا عمل جاری رہے گا۔

ذیلی پروجیکٹ کے مختلف مراحل کے لیے اثرات کا جائزہ لیا گیا جس میں ذیلی پروجیکٹ کے پری کنسٹرکشن، کنسٹرکشن اور آپریشن کے مراحل شامل ہیں۔

تعمیر سے پہلے کے مرحلے کے متوقع اثرات سڑکوں کی غلط ڈیزائننگ، تعمیراتی بولی کے دستاویزات میں ESMP کے انضمام کا فقدان، قدرتی خطرات کے خطرات (لینڈ سلائڈ، زلزلے وغیرہ)، قلیل مدت کے لیے ذریعہ معاش کا نقصان ہیں۔ ان تمام اثرات کو ذیلی پروجیکٹ کے ڈیزائن میں اچھی طرح سے پیش کیا گیا ہے۔

تعمیراتی مرحلے کے متوقع اثرات تعمیراتی کاموں کی وجہ سے ہوا کے معیار کے گرنے، منظور شدہ ڈیزائن کے مطابق سڑک کی تعمیر، تعمیراتی کاموں کے دوران پروجیکٹ کے علاقے میں ممکنہ حادثات اور کمیونٹیز کو زخمی ہونے، کمیونٹی ہیلتھ اینڈ سیفٹی، OHS کے مسائل بشمول ضروری تربیت کی کمی اور/یا پی پی ای کا استعمال نہ کرنے کی وجہ سے مزدوروں کے زخمی ہونے، زیادہ شور کی سطح اور تعمیراتی سرگرمیوں کی خرابی اور کمپن سے منسلک ہیں۔ غیر مؤثر فضلہ، ورکرز کیمپوں، بیچنگ پلانٹس اور تعمیراتی مقامات سے فضلے کو غیر ٹریٹمنٹ کے باعث پانی کے معیار پر پڑنے والے اثرات، اور پانی کی ندیوں میں فضلہ پھینکنا، مٹی کی آلودگی، آبی ذخائر کا کٹاؤ اور تلچھٹ، پودوں اور جنگلی حیات کا نقصان، مزدوروں کی آمد اور بچوں کی مزدوری، GBV/بچوں کی مزدوری اور کام کرنے کے حالات، SHV/بچوں تک رسائی کے مسائل۔ معاش میں خلل۔ ان میں سے زیادہ تر اثرات قلیل مدتی اور اعتدال سے کم نوعیت کے ہوتے ہیں۔

متوقع آپریشن مرحلے کے اثرات ہوا کا معیار، ٹریفک کے حجم میں اضافہ اور شور میں اضافہ ہے۔

ان اثرات کو کم کرنے کے لیے تعمیراتی مقامات کے انتخاب اور سیٹنگ کی بنیاد پر ESMP میں تخفیف کے اقدامات تجویز کیے گئے ہیں۔ مجوزہ تخفیف کے اقدامات کے نفاذ کو یقینی بنانے کے لیے ٹھیکیدار کے لیے مختلف تربیت کی تجویز دی گئی ہے۔ مزید یہ کہ ذیلی پروجیکٹ کا علاقہ اہم جنگلی حیات کی رہائش گاہ میں نہیں آتا ہے اور کسی بڑے پیمانے پر یا ناقابل واپسی منفی اثرات کا براہ راست سبب نہیں بنتا ہے۔



THE WORLD BANK

ماحولیاتی نگرانی اس بات کو یقینی بنانے کے لیے کی جائے گی کہ تمام تعمیراتی سرگرمیاں ماحولیاتی اور سماجی ضابطوں اور معیاری وضاحتوں کی تعمیل اور ان پر عمل پیرا ہوں، تاکہ تخفیف کے تمام اقدامات کو لاگو کیا جائے۔ اس ESMP کے نفاذ کے دوران ذیلی پروجیکٹ کے لیے سائٹ پر مبنی شکایت کے ازالے کا طریقہ کار (GRM) کام کرے گا۔ شکایات کے ازالے پر کارروائی ورلڈ بینک ESS-10 کے مطابق کی جائے گی جس کے لیے متاثرہ افراد، بشمول بے گھر افراد اور میزبان کمیونٹیز کے لیے ایک مناسب اور قابل رسائی شکایات کے ازالے کے طریقہ کار کی ضرورت ہے۔ GRM اسٹیک ہولڈرز کو کسی بھی پروجیکٹ سے متعلق سرگرمیوں یا مسائل کے خلاف باضابطہ طور پر کسی بھی شکایت (شکایات بکس کے ذریعے، ڈاک کے ذریعے، بذریعہ ڈاک، ذاتی طور پر وغیرہ) شروع کرنے کے لیے ایک آسان فورم فراہم کرے گا جس کے تحت، ان کی شکایات سنی جائیں گی، رجسٹر ہوں گی اور پروجیکٹ کے ذریعے ان کا ازالہ کیا جائے گا۔ مجوزہ GRM میں واضح طور پر بیان کردہ کرداروں اور ذمہ داریوں کے ساتھ وقت کی پابند سرگرمیاں ہیں۔ تحریری طور پر موصول ہونے والی، آن لائن یا زبانی طور پر موصول ہونے والی تمام شکایات کو مناسب طریقے سے ریکارڈ اور دستاویز کیا جائے گا۔

PIU-KPRAP ذیلی پروجیکٹ کے ESMP کی تعمیل کی نگرانی کی جانچ کرنے کا ذمہ دار ہوگا۔ PIU KPRAP کے تحت ماحولیاتی اور سماجی سیل (ESC) پہلے ہی قائم کیا جا چکا ہے۔ ESC ESMP کا نگران ہو گا۔ ESC ESMP کی تعمیل کو یقینی بنانے کے لیے ٹھیکیدار اور نگرانی کنسلٹنٹ کی مدد کرے گا۔ ESC ESMP کے نفاذ کے لیے پیش رفت کی رپورٹ ورلڈ بینک کو پیش کرے گی۔

دوبارہ آبادکاری کی پالیسی کے فریم ورک کے مطابق لاٹ 1 کے پانچ ڈھانچے کے لیے ذریعہ معاش میں خلل کی تخمینی لاگت کا حساب 1.90 ملین لگایا گیا ہے۔

ESMP کے نفاذ کی کل لاگت 16.530 ملین ماحولیاتی اور سماجی نگرانی، مزدوروں کے حفاظتی اقدامات، ورکنگ سائٹ یا تعمیراتی کیمپوں کے حفاظتی اقدامات، اور ذیلی پروجیکٹ کے نفاذ کے دوران منعقد کیے جانے والے تربیت یا صلاحیت سازی کے سیشنز کے لیے فراہم کی گئی ہے۔

=====